

Wien Information

Season Opener 2025

www.austrocontrol.at



Stefan Rehor & Sascha Derp

Air Traffic Management

austro
CONTROL



- Flight Information Service Officer
- TFI Wien
- 118,525 MHz



- Wer wir sind
- Was wir für Sie tun können
- Rückblick – Verkehrsstatistik TFI
- Reflexion 2024 – Freigaben in Luftraum C/D
- Reminder diverser Themen
 - ▶ Transponderpflicht, Night VFR, Negative Flightplan

WER WIR SIND (TFI – 118,525 MHz)



WER WIR SIND (TFI – 118,525 MHz)

Arbeitsplatz TFI Wien (118,525)

austro
CONTROL



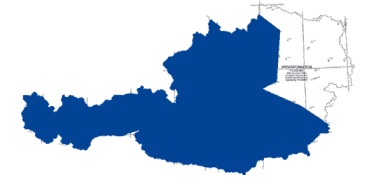
WER WIR SIND: (FIC – 124,4 & 134,625 MHZ)



WER WIR SIND

Arbeitsplatz FIC Wien (124,400 MHz und 134,625 MHz)

austro
CONTROL



WAS WIR FÜR SIE TUN KÖNNEN

- Verkehrsinformationen gem. Luftraumklasse
- Wetterinformationen
- Informationen über:
 - ▶ Fallschirmsprung- oder Segelflugaktivitäten
 - ▶ Aktive Militärgelände (LOD, LOR, MTA und MTMAs)
 - ▶ Sonstiges Relevantes (Frequenzen, Servicestatus von Flugplätzen und Navigationshilfen)
- Unterstützung bei der Navigation
- Unterstützung bei Notfällen
- Alarmdienst (auch ohne Flugplan)

WAS MACHEN WIR NICHT?

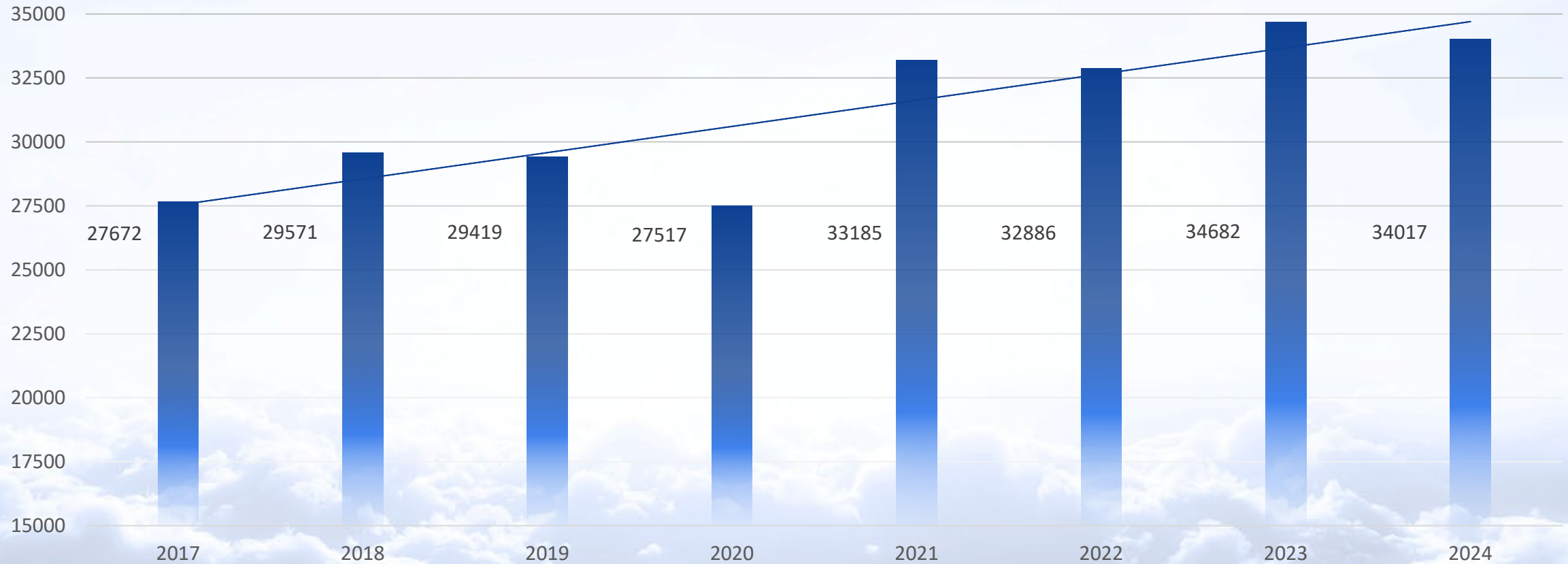
- Flugverkehrskontrolle
- Staffelung
- Aussprechen von Freigaben (werden von Wien Information nur weitergegeben)
- Flugvorbereitung
- Entbindung der Piloten von ihren Pflichten
(z.B. kein Einflug in freigabepflichtigen Luftraum ohne Freigabe)

Freigaben Luftraumklasse C & D – seit 2024

- Verbleiben auf FIC/TFI-Frequenzen beim Kreuzen von C/D Luftraum entfällt
 - ▶ Zwei-Wege Kommunikation mit jeweiliger ATC-Stelle notwendig
 - ▶ Ergebnis eines EASA-Audits
- Koordination durch FIC/TFI weiterhin erwünscht
 - ▶ Frühzeitige Bekanntgabe des gewünschten Flugweges bei FIC/TFI
 - ▶ Koordination mit ATC-Stelle
 - ▶ Zeitnahe Information an PIC für die weitere Streckenplanung
- Im Falle von Verkehrsflusssteuerung (Sectorregulation)
 - ▶ Keine Einflüge möglich (Außer Notfälle)

- Generell gute Adaption von Flugsicherung und Piloten
- Durch Ankündigung vorab, wie z.B. beim Season Opener 2024, waren auch der Großteil der Piloten gut über die Änderungen informiert
- Wir hoffen auf eine genauso gute Zusammenarbeit in den kommenden Jahren!

ANZAHL FLÜGE TFI (118,525)



Transponderpflicht in Österreich

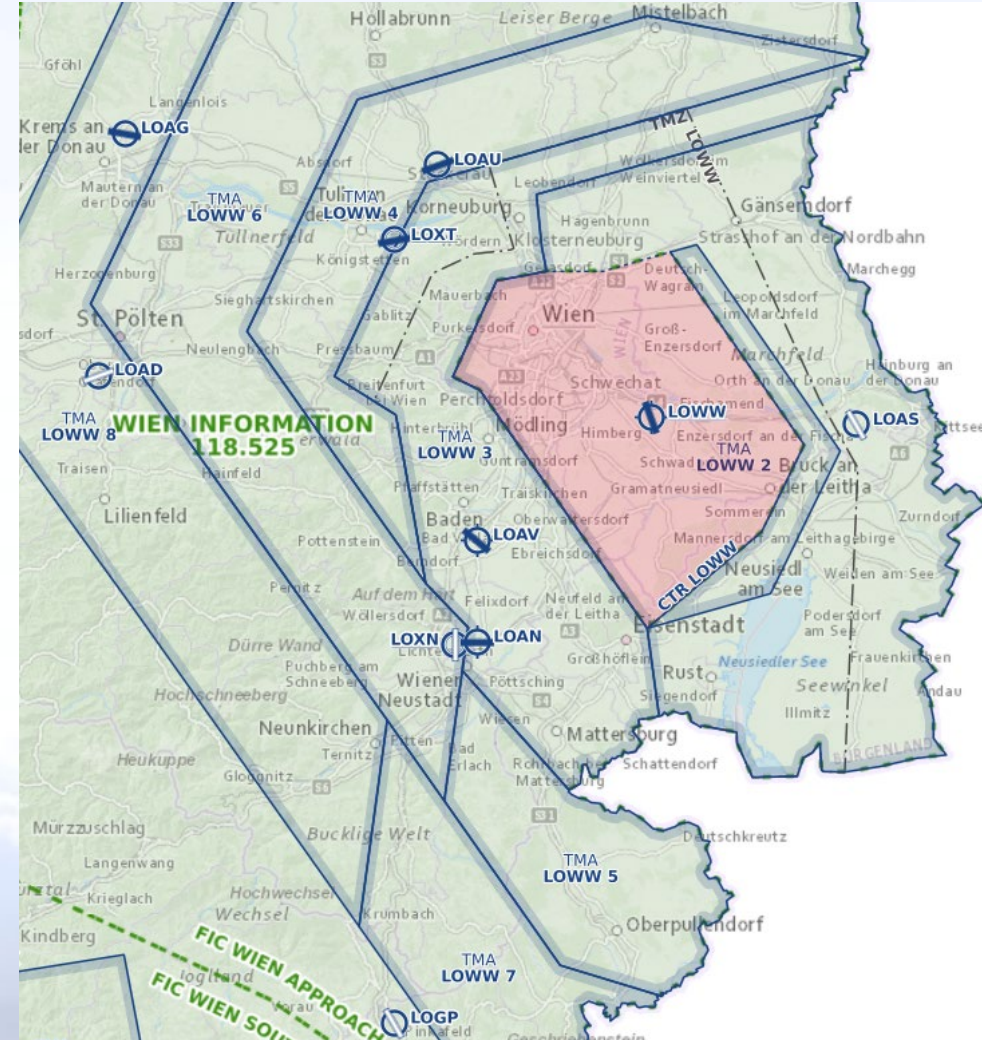
Reminder

- Der Betrieb von zivilen Luftfahrzeugen ist nur mit einem **funktionierenden Mode-S-Transponder** mit Druckhöhenübermittlung in den folgenden Lufträumen erlaubt
 - ▶ in Zonen mit Transponderpflicht (**TMZ**)
 - ▶ in den Luftraumklassen **C** und **D**
 - ▶ in der Luftraumklasse **E** nur für kraftangetriebene **Zivilluftfahrzeuge** schwerer als Luft mit starren Tragflächen sowie **Hubschraubern** und **Tragschraubern**
 - ▶ in der Luftraumklasse **G** bei Nacht

Transponderpflicht in Österreich

TMZ LOWW

- Transponder Mandatory Zone LOWW
 - ▶ Höhe: GND-4500ft AMSL
 - ▶ Alle Luftfahrtteilnehmer sind im Endanflug nach LOWW sichtbar
 - ▶ Abflug aus LOAN und LOAV: Transponder müssen bereits am Boden eingeschaltet werden!



Reminder

- Folgende Bedingungen müssen erfüllt sein, um einen Sichtflug bei Nacht außerhalb der Umgebung eines Flugplatzes durchzuführen:
 - ▶ Vorab abgegebener Flugplan (AFIL nur in Ausnahmefällen - Vorlaufzeit)
 - ▶ Zweiweg-Sprechfunkverbindung mit entsprechender Flugverkehrsdienststelle
 - ▶ Eingeschalteter Mode-S-Transponder mit Druckhöhenübermittlung

Negative Flightplan

Reminder

- Erstanruf – „Wien Information, OE-ABC, negative flightplan/negativ Flugplan“
- Nicht erst bei der erweiterten Standortmeldung
- Vorteile
 - ▶ Schnellere Abwicklung Ihres Erstanrufes
 - ▶ Optimiert unseren Arbeitsprozess

Wien Information

**Vielen Dank für
Ihre Aufmerksamkeit!**



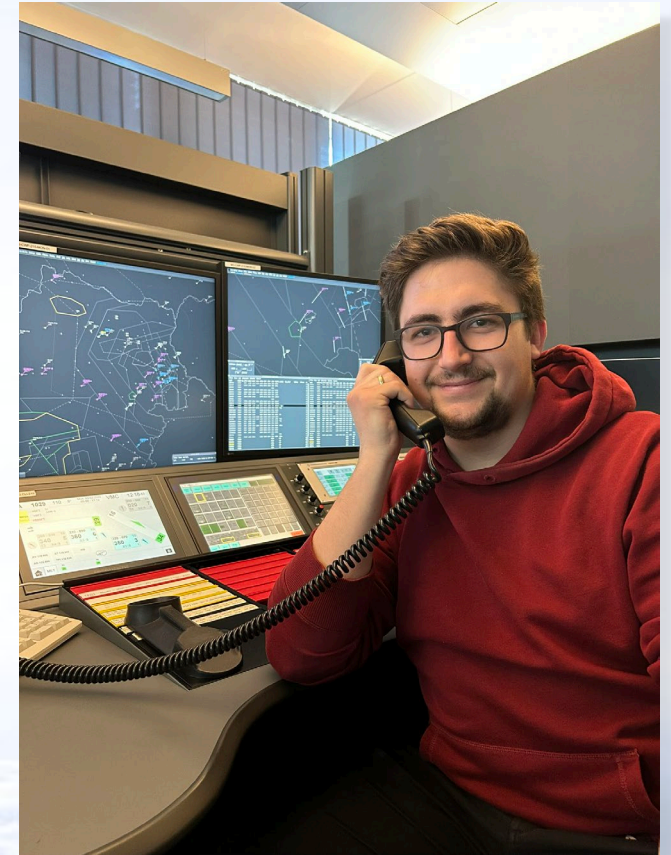
Q&A Session - Flight Information



Alexander Arlow
124,4 & 134,625



Stefan Rehor
118,525



Sascha Derp
118,525